EMCARO
AUTO DETAILING – PPF – CAR SPA

(!) ZAWSZE UNIKAJ (!)

- **Pozostawiania na lakierze i szybach ptasich odchodów, martwych owadów, zanieczyszczeń chemicznych itp.**
- **Myjni automatycznych ze szczotkami**
- **Szczotek na myjniach bezdotykowych**
- **Mycia samochodu w pełnym słońcu**
- **Mycia samochodu twardą wodą**

JEŚLI DO MYCIA MUSISZ UŻYĆ TWARDEJ WODY GDYŻ TAKĄ POSIADASZ W SWOIM REJONIE BEZWZGLĘDNIE WYSUSZ SAMOCHÓD, ABY NIE DOPUŚCIĆ DO WYSCHNIĘCIA KROPEL WODY NA LAKIERZE I SZYBACH. TWORZĄ SIĘ WÓWCZAS TZW. WATER SPOTY (TRUDNY DO USUNIĘCIA OSAD, KTÓRY WGRYZA SIĘ W POWIERZCHNIĘ)

Okresowa pielęgnacja

w studiu detailingowym

(1) Jeżeli zauważysz, że twój lakier nie jest idealnie gładki, koniecznie umów się na wizytę w naszym studiu detailingowym. Powinieneś zrealizować usługę mycia i zaawansowanego oczyszczania lakieru z tzw. Filmu ulicznego (m.in. z asfaltu, zanieczyszczeń metalicznych, wapiennych, życicy i smoły).

(!) USŁUGĘ OCZYSZCZANIA I ODŻYWIANIA POWŁOKI SUGERUJEMY WYKONYWAĆ CO 6 LUB 12 MIESIĘCY LUB CO 10 000 - 15 000 KILOMETRÓW W ZALEŻNOŚCI OD UŻYTKOWANIA POJAZDU ORAZ RODZAJU POWŁOKI (2-LETNIA, 5-LETNIA, 7-LETNIA).

Pamiętaj o:

- Bieżącej pielęgnacji
- Zaleceniach producenta dotyczących corocznych / co półrocznych przeglądów powłoki w naszym studiu detailingowym w celu utrzymania gwarancji na zabezpieczenie powłoką oraz samych jej pełni właściwości.

We wszystkie kosmetyki można zaopatrzyć się w sklepie detailingowym www.mrcleaner.pl lub www.sklep.motogo.pl

Jak dbać o auto

po aplikacji powłoki ochronnej

24 godziny
po aplikacji powłoki

To czas, w którym następuje wstępne wiązanie powłoki z lakierem i jej utwardzenia. Po takim czasie posiada ona już swoje podstawowe właściwości ochronne oraz hydrofobowe, natomiast nie jest jeszcze całkowicie utwardzona oraz nie zapewnia swojej pełnej ochrony przed chemikaliami. Pierwsze 24 godziny po aplikacji auto powinno spędzać w studiu gdzie została zaaplikowana powłoka.

Pierwsze 14 dni
po aplikacji powłoki

To bardzo ważny okres i raczej najważniejszy dla pełnego związania powłoki z powierzchnią i jej pełnego utwardzenia. W tym czasie odparowują wszystkie nośniki i powłoka w pełni się utwardza, osiągając pełnie swoich właściwości ochronnych (twardość, odporność na chemię). Zalecamy, aby w tym okresie samochód nie był narażony na dużą wilgotność. Powłoka lubi słońce i wiatr, które przyspieszają proces pełnego utwardzenia. Im dłużej zabezpieczona powierzchnia nie będzie narażona na deszcze, wilgoć i agresywną chemię, tym lepiej utwardzi się i będzie posiadała lepsze właściwości ochronne oraz hydrofobowe (odpychania wody)

W okresie pierwszych 14 dni zalecamy, abyś bieżącą pielęgnację samochodu powierzył nam specjalistom! Jeśli chcesz zrobić to sam, pamiętaj:

(!) W razie konieczności mycia staraj się płukać auto wyłącznie wodą demineralizowaną, bezdotykowo oraz bez użycia chemii (zazwyczaj jest to ostatni program na myjni bezdotykowej).

(!) Jeśli zdarzy się, że na samochodzie zauważysz ptasie odchody, postaraj się usunąć je jak najszybciej, ponieważ zawarte w nich kwasy mogą uszkodzić świeżą powłokę w fazie pełnego utwardzania, a nawet jeszcze lakier. Najlepiej zanieczyszczenie spłukać wodą demineralizowaną. Jeżeli nie masz możliwości spłukania zanieczyszczenia, usuń je za pomocą mokrej chusteczki lub ręcznika, delikatnej nowej mikrofibry zamoczonej w wodzie.

(!) Jeśli podczas użytkowania samochodu dojdzie do nazbierania się dużej ilości martwych owadów na zderzaku, lusterkach i masce pojazdu, koniecznie usuń je na myjni bezdotykowej za pomocą wody demineralizowanej. Jeżeli nie wszystko da się zmyć, połóż na zabrudzonej powierzchni na kilka minut mokry ręcznik z mikrofibry lub zwykłą chusteczkę. Taki zabieg powinien ostatecznie usunąć resztki owadów.

JAK DBAĆ O AUTO?

Poniższy materiał pomoże Ci samodzielnie dbać o samochód oraz nauczy Cię prawidłowo postępować z powierzchniami zabezpieczonymi powłokami ceramicznymi lub woskami. Właściwa pielęgnacja pozwoli Ci cieszyć się nieskazitelnym wyglądem zabezpieczonego auta przez bardzo długi czas.



MYCIE POD DOMEM Z UŻYCIEM KARCHERA I ZESTAWU DO PIELĘGNACJI AUTA

(1) Mycie wstępne

Mycie wstępne samochodu z użyciem piany np. FX PROTECT Active Foam lub CLEANTLE CitrusFoam2

- Najlepiej nanieść ją na pojazd za pomocą pianownicy PA i myjki ciśnieniowej. Można również zrobić oprysk z piany za pomocą zwykłego opryskiwacza. Oprysk wstępny zawsze nanosimy od dołu do góry równo rozprowadzając ją. Zabieg ten ma na celu rozpuszczenie najgrubszego brudu, który mógłby porysować lakier podczas mycia ręcznego. Piana oddziela go od karoserii i umożliwia jego bezpieczne spłukanie wodą pod ciśnieniem.





(!) JEŻELI NIE POSIADASZ PIANY AKTYWNEJ LUB OPRYSKIWACZA, PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO MYCIA WŁAŚCIWEGO, **SPŁUCZ BARDZO DOKŁADNIE** SAMOCHÓD WODĄ ABY USUNĄĆ NAJWIĘKSZY BRUD Z POWIERZCHNI LAKIERU, FELG, SZYB.

(2) Mycie właściwe

Mycie właściwe z użyciem szamponu np. CARPRO Reset lub CLEANTLE Daily Shampoo2

- Nie potrzebujesz agresywnej chemii, aby dokładnie umyć samochód. Wybieraj szampony posiadające neutralne PH nie posiadające w sobie lubrykantów, wosków, sealantów. Mogą jedynie zawierać SiO2 (dwutlenek krzemu, krzemiankę). Takie szampony doskonale nadają się do pielęgnacji lakieru, powłok i wosków.
- Podczas mycia najlepiej używaj dwóch wiader z separatorami brudu (w jednym woda z szamponem, w drugim czysta woda w celu opłukania rękawicy). Separator sprawia, że brud osiada na dnie, dzięki czemu minimalizujemy ryzyko że brud z wiadra z powrotem osiądzie na rękawicy i tym samym minimalizujemy ryzyko porysowania lakieru.
- Do mycia samochodu stosuj rękawice z wełny lub mikrofibry. Nigdy nie używaj gąbek!





(!) SAMOCHÓD ZAWSZE MYJ OD GÓRY DO DOŁU (ZACZYNAJ OD NAJCZYSTSZYCH PARTII, A PROGI I NADKOLA MYJ NA KOŃCU), A NASTĘPNIE SPŁUCZ DOKŁADNIE AUTO WODĄ. NIGDY NIE MYJ AUTA ROZGRZANEGO LUB W PEŁNYM SŁOŃCU. WYBIERAJ MIEJSCE W CIENIU LUB POD WIATĄ.

(!) GĄBKA DZIAŁA JAK PAPIER ŚCIERNY W POŁĄCZENIU Z BRUDEM, KTÓRY MUSISZ USUNĄĆ Z MYTEJ POWIERZCHNI.





(3) Dokładne umycie kół

By usunąć zanieczyszczenia metaliczne jak pył z klocków hamulcowych przydatnym produktem będzie deironizer jak np. Fireball Iron Burn lub CLEANTLE Deiron Man

- Jeśli felgi są mocno ubrudzone spłukaj grubszy brud wodą i poczekaj chwilę aż felga trochę przeschnie przed spryskaniem ją preparatem.
- Na końcu umyj felgę za pomocą rękawicy z mikrofibry z szamponem
- JEŚLI FELGI NIE POSIADAJĄ NALOTU Z KLOCKÓW POMIŃ UŻYCIE POWYŻSZYCH PREPARATÓW A UMYJ JE WYŁĄCZNIE SZAMPONEM.

(!) NIE DOPUSZCZAJ DO CAŁKOWITEGO WYSCHNIĘCIA LUB PRZYSYCHANIA PRODUKTU NA POWIERZCHNI FELGI, OPONY I INNYCH CZĘŚCIACH KAROSERII.



(4) Wysuszenie samochodu

Do wysuszenia samochodu użyj puszystego ręcznika najlepiej Work Stuff KING

- Za pomocą puszystej strony ręcznika ściągaj wodę z powierzchni zaczynając od dachu po maskę, bagażnik aż po boki i inne pozostałe partie. Drugą stroną z kolei wytrzyj szyby.

(!) DÓŁ SAMOCHODU OSUSZAJ NA SAMYM KOŃCU.





(5) Pielęgnacja opon

Pielęgnacja opon za pomocą dressingu np. Fireball Tire Coating lub Deturner Tire Dressing

- Wystarczy nanieść preparat na oczyszczoną i osuszoną oponę za pomocą gąbki lub innego aplikatora.

(!) NIE NAKŁADAJ NIGDY DRESSINGU NA BRUDNĄ OPONĘ, SPOWODUJE TO TYLKO ZAKRYCIE BRUDU I JEGO KUMULOWANIE SIĘ I PÓŹNIEJSZE JEGO DOMYCIE BĘDZIE OWIELE TRUDNIEJSZE.





(6) Zadbanie o powierzchnię karoserii

Aby odświeżyć oraz nadać nieskazitelnego połysku oraz śliskości rekomendujemy np Ultracoat Ceramic Detailer lub Deturner Ceramic Detailer zarówno do powierzchni nie zabezpieczonych jak również do powierzchni zabezpieczonych powłokami lub woskiem. Nie aplikuj produktu na szyby!!!

- Stosuj się do zaleceń na etykiecie przy aplikacji. Nigdy w pełnym słońcu ani na mrozie, wjedź przynajmniej pod wiatę do cienia lub najlepiej do garażu. Jeśli nie masz garażu możesz wykorzystać najbliższy dostępny parking podziemny aby dokończyć cały proces pielęgnacji.
- Jeśli twój samochód jest zabezpieczony powłoką ceramiczną a nie masz pewności jaki inny produkt podobny (niż powyższe) możesz zastosować skontaktuj się z nami.
- Używaj do aplikacji tych produktów 2 mikrofibr o gramaturze co najmniej 380 GSM, delikatnych i miękkich 40cmx40cm

Mycie ręczne na myjni bezdotykowej

z użyciem rękawicy (raz w miesiącu a minimum co 2 miesiące)



(1) Nałóż Piane aktywną na cały samochód felgi oraz nadkola
(2) Spłukaj dokładnie
(3) W przypadku dużej ilości owadów możesz wspomóc się preparatem **CLEANTLE BUG OFF** lub **HYPER BYBUGS**
(4) Ponownie nałóż pianę aktywną na samochód oraz na rękawicę
(5) Umyj samochód ręcznie wzruszając brud (nie musisz używać dużo siły)
- w pierwszej kolejności lakier i szyby
- dolne partie auta zostaw na końcu poniżej lini połowy drzwi oraz doły zderzaków
- na samym końcu użyj tej samej rękawicy (lub najlepiej drugiej również z pianą) i umyj felgi
(6) Spłukaj dokładnie programem spłukiwania
(7) Spłukaj finalnie programem nabłyszczania (wodą demineralizowaną)





(!) ZAWSZE PAMIĘTAJ (!)

- **W gorące dni musisz uważać czy nic nie przysycha**
- **Myj wcześnie rano lub późnym wieczorem aby unikać kolejek i móc spokojnie wykonać czynności**
- **Nie korzystaj ze szczotek dostępnych na myjniach bezdotykowych**
- **Nie spiesz się**
- **Nie pomijaj procesów**
- **Pomiędzy myciami ręcznymi płukaj auto wodą demineralizowaną lub wpierw programem spłukiwania a na końcu programem nabłyszczania.**

REGULARNE DBANIE PRZEZ NASZĄ FIRMĘ (CYKLICZNIE)

JEŚLI CHCESZ POWIERZYĆ DBANIE O AUTO NAM SKORZYSTAJ Z NASZYCH PAKIETÓW MYCIE ZEWNĘTRZNE STANDARD LUB MYCIE KOMPLET STANDARD (ZEWNĄTRZ + SPRZĄTANIE WNĘTRZA) KTÓRE DLA KLIENTÓW KTÓRZY ZABEZPIECZALI U NAS AUTA SĄ W STAŁYCH CENACH.

*MYCIE ZEWNĘTRZNE STANDARD – **10% RABATU**
*MYCIE KOMPLET STANDARD – **10 % RABATU**

SKOMPLETUJEMY DLA CIEBIE ZESTAW DO SAMODZIELNEJ PIELĘGNACJI TWOJEGO AUTA ZA CIEBIE - DAJ NAM TYLKO ZNAĆ !